# 竞争性谈判公告

通号电缆集团有限公司2019年度第十八批物资集中采购项目

竞争性谈判

竞争性谈判编号: THDLCG-201918-JT01

通号电缆集团有限公司2019年度第十八批物资集中采购项目竞争性谈判采购，欢迎符合本项目资格条件的供应商参与谈判。

### 1.竞争性谈判条件

通号电缆集团有限公司2019年度第十八批集中采购项目，经通号电缆集团有限公司领导批准，在通号电缆集团有限公司备案，项目业主为通号电缆集团有限公司，采购资金为企业全额自筹资金。项目已具备竞谈条件，现对该项目进行竞争性谈判。

### 2.项目概况与招标内容

2.1项目名称：通号电缆集团有限公司2019年度第十八批物资集中采购项目竞争性谈判

2.2竞谈编号：THDLCG-201918-JT01

2.3项目概况及内容

项目名称：通号电缆集团有限公司2019年度第十八批物资集中采购项目竞争性谈判；

项目地点：见合同；

招标范围：见《附件2：物资需求一览表》 ；

质量标准：见技术规格书；

要求工期：见合同；

保修：见合同。

### 3.投标人资格要求

**3.1投标人资格要求：**

3.1.1营业范围：在中华人民共和国境内（不含港、澳、台地区），依法注册，具有独立法人资格，并具有独立承担民事责任的能力。

3.1.2资质要求：应具备工商行政管理部门核发的有效营业执照；组织机构代码证；税务登记证；道路运输经营许可证。

3.1.3财务能力：公司财务状况良好，运行正常。

3.1.4业绩要求：供应商近三年以来具有的相关业绩。

3.1.5资格要求：本项目不接受联合体投标。

3.1.6申请人或其代理产品的制造商近一年无重大事故（2018年1月1日至投标截止时间）。

### 4.竞谈文件的获取

4.1公告挂网时间为2019年12月10日至2019年12月14日，凡有意参加的潜在投标人，请于2019年12月14日16:00时前将填写完整的《竞争性谈判邀请函回执》（见附件1）加盖公章后发送至29056977@qq.com。

4.2电缆集团在收到潜在投标人的《竞争性谈判邀请函回执》之后，通过电子邮件将招标文件电子版发送至《竞争性谈判邀请函回执》中的电子邮箱地址。

### 5.投标文件的递交

5.1递交竞谈响应文件的时间为2019年12月18日14时30分至15时00分，递交竞谈响应文件的截止时间为2019年12月18日15时00分。

5.2递交竞谈响应文件的地点为：焦作铁路电缆有限责任公司办公楼五楼会议室，地址：河南省焦作市站前路8号，当面递交给采购人。

5.3 逾期送达的或者未送达指定地点的竞谈响应文件，将不予受理。

### 6.发布公告的媒介

本次竞谈公告同时在中国采购与招标网（网址：www.chinabidding.com.cn）、中国通号招标采购网（网址：http://thzb.crsc.cn/）网站上发布。

招标人：通号电缆集团有限公司

联系人：李罡

电话：0391-2632270

电子邮箱：29056977@qq.com 2019年12月9日

### 附件1

**竞争性谈判邀请函回执**

致： （采购人）

我方愿意参加 （竞争性谈判项目名称、竞争性谈判编号、包件号）的竞争性谈判，我方承诺：

1.我方向贵方递交本回执即代表我方对本次竞争性谈判的时间和地点无异议且将按时出席谈判会议。

2.如我方无故不按时到约定地点递交竞争性谈判响应文件，我方接受贵方可能因此取消我方参与本项目本物资后续采购活动的资格。

3.我方以下联系方式将在本次竞争性谈判活动结束之前都保持畅通：

法定代表人或其授权代理人：

联系手机：

传真电话：

电子邮箱：

单位地址：

供应商名称（公章）：

年 月 日

### 附件2

**物资需求一览表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 包件号 | 包件名称 | 规格 | 数量（吨） | 最终用户 | 电缆及盘具规格重量 | 报价模式 | 到站 |
| 1 | 电缆公路运输 | 信号类电缆 | 8500.00 | 焦作铁路电缆有限责任公司 | 见附件3 | 元/吨\*公里 | 见附件4 |
| 电力类电缆 | 5100.00 | 焦作铁路电缆有限责任公司 | 见附件3 | 元/吨\*公里 | 见附件4 |
| 同轴类电缆及附件 | 3400.00 | 焦作铁路电缆有限责任公司 | 见附件3 | 元/吨\*公里 | 见附件4 |

注：1.运输合同由最终用户分批次与中标候选人签订。

2.运输合同价格为：货物净重（吨）\*运输里程（公里）\*每规格报价。

3.货物净重为电缆重量与盘具重量之和，运输里程参照中国地图出版社最新版《中国高速公路及城乡公路网地图集》（每年更新）执行。

4.承运电缆包含信号类电缆、电力类电缆、同轴类电缆及附件三种，全年运量占比依次约为50%、30%、20%，供应商需对全部三种类型电缆进行报价，否则视为无效投标。

5.评标按综合报价进行，计算公式为：综合报价=信号类电缆报价\*50%+电力类电缆报价\*30%+同轴类电缆及附件报价\*20%。

6.附件3仅包含常用的电缆及盘具规格作为报价参考，中标供应商不能以承运电缆及盘具规格未在附件3中列出而拒绝运输或调整单价。

7.运距分大致分为500KM以内、500-1000KM、1000KM以上三种，三种运距全年运量占比依次约为20%、30%、50%（参考附件4），供应商报价时仅供参考。

8.附件4仅包含最终用户现有订单与合同，不包括零星订单和小合同，也不包括目前正在投标或以后将要投标的潜在项目。最终用户依据工程进度及客户要求安排发货，无法保证在本采购周期内附件4中所列合同全部发货。中标供应商不能以到站地未在附件4中列出而拒绝运输或调整单价，也不能以附件4中所列合同未全部发货而调整单价或索赔。

9.本次采购期限为2019年12月至2020年12月，实际承运数量以实际发货数量为准，中标供应商应保证每种类型报价在本期采购内持续有效。

### 附件3：

电缆及盘具规格重量

**1.信号电缆重量**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1铁路信号电缆重量参考表 | | | | | |
| 电缆规格 | 电缆净重（Kg/km） | 使用盘具 | 盘具尺寸（盘径mm\*宽度mm） | 盘具净重（kg/个） | 总重量(kg/盘) |
| 4\*1.0 | 517 | 1200M | 1200\*760 | 80 | 597 |
| 6\*1.0 | 610 | 1400D | 1400\*960 | 109 | 719 |
| 8\*1.0 | 657 | 1400D | 1400\*960 | 109 | 766 |
| 9\*1.0 | 666 | 1400D | 1400\*960 | 109 | 775 |
| 12\*1.0 | 730 | 1400D | 1400\*960 | 109 | 839 |
| 14\*1.0 | 750 | 1400D | 1400\*960 | 109 | 859 |
| 16\*1.0 | 852 | 1400D | 1400\*960 | 109 | 961 |
| 19\*1.0 | 881 | 1400D | 1400\*960 | 109 | 990 |
| 21\*1.0 | 922 | 1400D | 1400\*960 | 109 | 1031 |
| 24\*1.0 | 1001 | 1600 | 1600\*960 | 125 | 1126 |
| 28\*1.0 | 1083 | 1600 | 1600\*960 | 125 | 1208 |
| 30\*1.0 | 1102 | 1600 | 1600\*960 | 125 | 1227 |
| 33\*1.0 | 1162 | 1600 | 1600\*960 | 125 | 1287 |
| 37\*1.0 | 1251 | 1600 | 1600\*960 | 125 | 1376 |
| 42\*1.0 | 1323 | 1600 | 1600\*960 | 125 | 1448 |
| 44\*1.0 | 1342 | 1600 | 1600\*960 | 125 | 1467 |
| 48\*1.0 | 1461 | 1600DK | 1600\*1160 | 140 | 1601 |
| 52\*1.0 | 1499 | 1600DK | 1600\*1160 | 140 | 1639 |
| 56\*1.0 | 1625 | 1800D | 1800\*1160 | 152 | 1777 |
| 61\*1.0 | 1673 | 1800D | 1800\*1160 | 152 | 1825 |

说明：1. 铁路信号电缆型号包括：PTY及其阻燃型、SPTYW及其阻燃型、SPTYWP及其阻燃型、LEU型、PJZ型、HEYFL及其阻燃型。

2.以上按标准长度进行统计，实际客户订单长度不确定。如长度变化增加或减少，相应盘具规格也会有变化。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2低压力控电缆重量参考表 | | | | | |
| 电缆型号规格 | 电缆净重（Kg/km） | 使用盘具 | 盘具尺寸（盘径mm\*宽度mm） | 盘具净重（kg/个） | 总重量(kg/盘) |
| BV 2.5 | 32 | 活线 | 100米/盘 |  | 3.2 |
| BV 4 | 47 | 活线 | 100米/盘 |  | 4.7 |
| BV 6 | 67 | 活线 | 100米/盘 |  | 6.7 |
| BV 10 | 110 | 活线 | 100米/盘 |  | 11 |
| WDZR-RVVP 1\*2.5 | 58 | 活线 | 100米/盘 |  | 5.8 |
| WDZR-RVVP 2\*1.5 | 98 | PL1000 | 1000\*790 | 69 | 167 |
| WDZR-RVVP 3\*1.5 | 128 | PL1000 | 1000\*790 | 69 | 197 |
| WDZC-YJY23 3\*2.5 | 270 | PL1000 | 1000\*790 | 69 | 339 |
| WDZC-YJY23 3\*4 | 339 | PL1000 | 1000\*790 | 69 | 408 |
| WDZC-YJY23 3\*6 | 417 | PL1000 | 1000\*790 | 69 | 486 |
| WDZC-YJY23 3\*10 | 588 | PL1200 | 1200\*790 | 82 | 670 |
| WDZC-KVVP22 3\*1.5 | 294 | PL1000 | 1000\*790 | 69 | 363 |
| WDZC-KVVP22 3\*2.5 | 367 | PL1200 | 1200\*790 | 82 | 449 |
| WDZC-KVVP22 3\*4 | 436 | PL1200 | 1200\*790 | 82 | 518 |
| WDZC-KVVP22 3\*6 | 536 | PL1200 | 1200\*790 | 82 | 618 |
| WDZC-KVVP22 3\*10 | 765 | PL1400 | 1400\*960 | 105 | 870 |

说明：1.以上按标准长度进行统计，实际客户订单长度不确定。如长度变化增加或减 少，相应盘具规格也会有变化。

**2.电力电缆重量**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.1直流电缆参考重量表 | | | | | | | | | | | |
| 电缆型号规格 | | 电缆净重（Kg/km） | | 使用盘具 | | 盘具尺寸（盘径mm\*宽度mm） | | 盘具净重（kg/个） | | 总重量（kg/盘） | |
| GD-DC-WDZA-EYR-1500V 1\*95 | | 1511 | | PL2000D1L | | 2000\*1180 | | 365 | | 1876 | |
| GD-DC-WDZA-EYR-1500V 1\*150 | | 2067 | | PL2000D1L | | 2000\*1180 | | 365 | | 2432 | |
| GD-DC-WDZA-EYR-1500V 1\*240 | | 3242 | | PL2240DL | | 2240\*1340 | | 375 | | 3617 | |
| GD-DC-WDZA-EYR-1500V 1\*400 | | 4917.5 | | PL2240DL | | 2240\*1340 | | 375 | | 5292.5 | |
| 2.2“27.5kv”高压电缆参考重量表 | | | | | | | | | | |
| 电缆型号规格 | 电缆净重（Kg/km） | | 使用盘具 | | 盘具尺寸（盘径mm\*宽度mm） | | 盘具净重（kg/个） | | 总重量（kg/盘） | |
| TDWD-YJY73 1\*150 | 4660 | | PL2600L | | 2600\*1640 | | 640 | | 5300 | |
| TDWD-YJY73 1\*185 | 5169 | | PL2600DKL | | 2600\*2140 | | 670 | | 5839 | |
| TDWD-YJY73 1\*240 | 5893 | | PL2600DK1L | | 2600\*2140 | | 695 | | 6588 | |
| TDWD-YJY73 1\*300 | 6640 | | PL2600DK1L | | 2600\*2140 | | 695 | | 7335 | |
| TDWD-YJY73 1\*400 | 7676 | | PL2600DK1L | | 2600\*2140 | | 695 | | 8371 | |
| 2.3贯通地线电缆参考重量表 | | | | | | | | | | |
| 电缆型号规格 | 电缆净重（Kg/km） | | 使用盘具 | | 盘具尺寸（盘径mm\*宽度mm） | | 盘具净重（kg/个） | | 总重量（kg/盘） | |
| S-DH 35 | 430 | | PL1000 | | 1000\*790 | | 69 | | 499 | |
| S-DH 70 | 796 | | PL1000 | | 1000\*790 | | 69 | | 865 | |

说明：1、以上按标准长度进行统计，实际客户订单长度不确定。如长度变化增加或减 少，相应盘具规格也会有变化。

**3.同轴电缆及附件重量**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1漏泄同轴电缆参考重量表 | | | | | |
| 电缆型号规格 | 电缆净重（Kg/500m） | 使用盘具 | 盘具尺寸（盘径mm\*宽度mm） | 盘具净重（kg/个） | 总重量（kg/盘） |
| WDZ-SLYWY-50-42 | 548 | PL1800DH | 1800\*1160 | 155 | 703 |
| 3.2射频同轴电缆参考重量表 | | | | | |
| 电缆型号规格 | 电缆净重（Kg/500m） | 使用盘具 | 盘具尺寸（盘径mm\*宽度mm） | 盘具净重（kg/个） | 总重量（kg/盘） |
| HCAAYZ-50-12 | 130 | PL800dmh | 800\*700 | 20 | 150 |
| HCTAYZ-50-22 | 260 | PL1120dmh | 1120\*710 | 45 | 305 |
| HCTAYZ-50-32 | 495.5 | PL1600DH | 1600\*960 | 135 | 630.5 |
| HHTAYZ-50-42 | 661 | PL1800DH | 1800\*1160 | 155 | 816 |
| 3.3双通槽漏缆参考重量表 | | | | | |
| 电缆型号规格 | 电缆净重（Kg/350m） | 使用盘具 | 盘具尺寸（盘径mm\*宽度mm） | 盘具净重（kg/个） | 总重量（kg/盘） |
| HLCAAYZ-50-12 | 90 | PL650mh | 650\*630 | 30 | 120 |
| WDZ-HLAY-50-12-XS | 110 | PL650mh | 650\*630 | 30 | 140 |

说明：1、以上按标准长度进行统计，实际客户订单长度不确定。如长度变化增加或减 少，相应盘具规格也会有变化。

### 附件4：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 现有合同及到站信息 | | | | |
| 序号 | 合同名称 | 合同数量 （KM） | 产品 | 到站 |
| 1 | 银西地线 | 386.4089 | 地线 | 西安、银川 |
| 2 | 郑州地铁四号线 | 1132.8 | 信号 | 郑州 |
| 3 | 新建金台铁路 | 654.66 | 信号、地线 | 金华、台州 |
| 4 | 新建京沈客专 | 611.976 | 地线 | 北京以北 |
| 5 | 三水天聚广场 | 138.803 | 电力 | 广州 |
| 6 | 新建敦白铁路 | 261.788 | 地线 | 长春 |
| 7 | 青岛市地铁8号线 | 430 | 信号 | 青岛 |
| 8 | 新建新郑机场至郑州南站城际铁路 | 170.4 | 电力 | 郑州 |
| 9 | 新建安六铁路（信号） | 845.666 | 信号电缆 | 六盘水 |
| 10 | 武汉市轨道交通8号线 | 221 | 电力电缆、控制电缆 | 武汉 |
| 11 | 武汉地铁五号线 | 484.484 | 电力 | 武汉 |
| 12 | 青岛地铁1号线 | 493.96 | 电力 | 青岛 |
| 13 | 宁波市轨道交通2号线 | 267.69 | 信号电缆 | 宁波 |
| 14 | 石家庄市城市轨道交通3号线 | 155.485 | 电力 | 石家庄 |
| 15 | 福州至平潭铁路 | 116.111 | 信号电缆 | 福州 |
| 16 | 杭州至海宁铁路漏缆采购合同 | 99.709 | 漏缆 | 杭州、海宁 |
| 17 | 湘府路快速化改造 | 10 | 电力27.5kv | 长沙 |
| 18 | 新白广漏缆 | 35 | 漏缆 | 广州 |
| 19 | 合肥地铁3号线 | 1500 | 信号 | 合肥 |
| 20 | 杭海城际 | 850 | 信号、电力 | 杭州、海宁 |
| 21 | 新白广27.5kv | 450 | 电力 | 广州 |
| 22 | 牡佳客专 | 2500 | 信号 | 牡丹江、佳木斯 |
| 23 | 雅万高铁 | 2000 | 信号、地线、控制 | 上海港或天津港 |