

中国铁路通信信号股份有限公司

关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标共计二十一个重要项目，其中铁路市场八个，分别为广州站改造及广州东至新塘五六线WLXSG7标段项目，中标金额4.08亿元；白阿铁路乌兰浩特至阿尔山扩能改造工程BASG-3标段项目，中标金额3.6亿元；沪苏锡常城际铁路太仓先导段“四电”工程、房建和装饰装修工程SXC-CJTL-SG7-1标段项目，中标金额3.47亿元；成达万弱电工程项目信号轨道设备联合招标采购项目，中标金额2.64亿元；新建合浦至湛江铁路（广东段）“三电”及管线迁改工程HZGDQG-2标项目，中标金额2.35亿元；2025年中国铁路上海局集团有限公司300T型ATP车载设备高级修项目，中标金额1.44亿元；石太客专联锁列控及通信系统大修工程STDX-1标段项目，中标金额1.4亿元；新建成都至达州至万州高速铁路无线闭塞中心RBC（含列控中心、计算机联锁、临时限速服务器、无线闭塞中心RBC）采购项目，中标金额1.21亿元。城市轨道交通市场十三个，分别为市域（郊）铁路成都至眉山线信号系统集成采购与施工总承包项目，中标金额5.76亿元；上海市轨道交通19号线工程信号系统采购项目，中标金额4.5亿元；轨道交通1号线支线工程机电设备安装工程I标段项目，中标金额2.68亿元；上海轨道交通23号线一期工程信号系统采购项目，中标金额2.64亿元；北京轨道交通1号线支线工程信号系统（含安全评估、整合UPS电源、站台门系统）设备采购项目，中标金额2.62亿元；嘉兴市嘉兴至枫南、嘉善至西塘市域铁路工程信号系统集成设备采购项目，中标金额2.61亿元；南汇支线（两港市域铁路）工程通信系统、信息系统、信号系统、综合监控系统、门禁系统、客票系统、站台门系统、防护门施工项目，中标金额2.18亿元；长春市轨道交通4号线站台门加装及信号系统升级

等配套升级改造项目--信号及站台门系统设备采购项目，中标金额1.88亿元；2026-2028年上海轨道交通6、7、9、11、15、16、18号线通号设备委外维护项目，中标金额1.86亿元；北京轨道交通亦庄线台湖车辆段增设站点工程施工总承包项目，中标金额1.47亿元；沙特利雅得KAFD单轨系统总包项目机电安装工程项目，中标金额1.46亿元；上海市轨道交通15号线南延伸工程信号系统采购项目，中标金额1.45亿元；北京地铁10条线信号集中站双母线双UPS及非集中站UPS更新改造工程项目，中标金额1.3亿元。

- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或者合同专用章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其他条件）。
- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；境外项目所在国货币存在汇率波动风险；因以上项目需跨年分期实施，对当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2025年11月至12月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）中标共计二十一个重要项目，其中铁路市场八个，城市轨道交通市场十三个。本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二
一、项目基本情况		
1. 项目名称	广州东站改造及广州东至新塘五六线WLXSG7标段项目	白阿铁路乌兰浩特至阿尔山扩能改造工程BASG-3标段项目
2. 招标人	中国铁路广州局集团有限公司	中国铁路沈阳局集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	4.08	3.6
4. 项目概况	本项目线路全长30.072km，线路设计行车速度200km/h，将装备CTCS-2级列控系统。 本公司将负责本项目通信、信号等系统的设备采购安装、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。	本项目线路全长254.254km，线路设计行车速度120km/h，采用CTCS-0级列控系统。 本公司将负责本项目通信、信号等系统的设备采购安装、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。
二、拟签订合同主		

要条款		
1. 合同金额（亿元）	4.08	3.6
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	广东省	内蒙古自治区
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 67 个月，质保期为 24 个月，共计 91 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 12 个月，共计 36 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。
6. 合同签署地点	广州市	长春市

	项目三	项目四
一、项目基本情况		
1. 项目名称	沪苏锡常城际铁路太仓先导段“四电”工程、房建和装饰装修工程 SXC-CJTL-SG7-1 标段项目	成达万弱电工程项目信号轨道设备联合招标采购项目
2. 招标人	江苏省铁路建设管理有限公司	中铁二局集团有限公司、中铁八局集团电务工程有限公司、中铁五局集团电务工程有限责任公司
3. 中标金额（亿元）	3.47	2.64
4. 项目概况	本项目线路全长 10.4km，线路设计行车速度 160km/h，将装备 CTCS-2 级列控系统。 本公司将负责本项目通信、信号等系统的设备采购安装、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。	本公司将负责本项目信号设备集成工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	3.47	2.64
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	江苏省	重庆市、四川省

4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 37 个月，质保期为 24 个月，共计 61 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 36 个月，共计 60 个月。
5. 合同生效条件	本合同自发包人和承包人的法定代表人或其委托代理人在合同协议书上签字并盖单位章后生效。	本合同自双方签字加盖合同专用章之日后生效。
6. 合同签署地点	太仓市	成都市

	项目五	项目六
一、项目基本情况		
1. 项目名称	新建合浦至湛江铁路（广东段）“三电”及管线迁改工程 HZGDQG-2 标项目	2025 年中国铁路上海局集团有限公司 300T 型 ATP 车载设备高级修项目
2. 招标人	厦深铁路广东有限公司	中国铁路上海局集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	2.35	1.44
4. 项目概况	本项目线路全长 76.644km，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级列控系统。 本公司将负责本项目的电力线路、通信线路等工程迁改工作。	本公司将负责本项目 300T、400T 车载设备大修工作
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	2.35	1.44
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	广东省	上海市、江苏省、浙江省、安徽省
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 38 个月，质保期为 24 个月，共计 62 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 12 个月，质保期为 24 个月，共计 36 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。	本合同自双方签字加盖合同专用章之日后生效。
6. 合同签署地点	广州市	上海市

	项目七	项目八
一、项目基本情况		

1. 项目名称	石太客专联锁列控及通信系统大修工程 STDX-1 标段项目	新建成都至达州至万州高速铁路无线闭塞中心 RBC（含列控中心、计算机联锁、临时限速服务器、无线闭塞中心 RBC）采购项目
2. 招标人	中国铁路北京局集团有限公司	成达万高速铁路有限责任公司
3. 中标金额（亿元）	1.4	1.21
4. 项目概况	本项目线路全长 79.6km，线路设计行车速度 200km/h，将装备 CTCS-2 级列控系统。 本公司将负责本项目通信、信号等系统的设备采购安装、试验及开通等工作。	本公司将负责本项目列控中心、计算机联锁、临时限速服务器、无线闭塞中心 RBC 等信号设备的供货调试工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	1.4	1.21
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	河北省	重庆市、四川省
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 24 个月，共计 48 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 60 个月，质保期为 24 个月，共计 84 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	本合同自双方签字加盖合同专用章之日后生效。
6. 合同签署地点	石家庄市	重庆市

二、城轨市场中标项目相关情况

	项目九	项目十
一、项目基本情况		
1. 项目名称	市域(郊)铁路成都至眉山线信号系统集成采购与施工总承包项目	上海市轨道交通 19 号线工程信号系统采购项目
2. 招标人	四川成眉轨道交通有限公司	上海申通地铁建设集团有限公司 上海地铁维护保障有限公司
3. 中标金额（亿元）	5.76	4.5

4. 项目概况	本项目线路全长 59.139km，共设 13 座车站；工程初期配属列车 23 列。本公司将负责本项目信号系统集成工作。	本项目线路全长 46.2km，共设 34 座车站；工程初期配属列车 76 列。本公司将负责本项目信号系统集成工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	5.76	4.5
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	成都市、眉山市	上海市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 25 个月，质保期为 24 个月，共计 49 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 72 个月，质保期为 24 个月，共计 96 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	成都市	上海市

	项目十一	项目十二
一、项目基本情况		
1. 项目名称	轨道交通 1 号线支线工程机电设备安装工程 I 标段项目	上海轨道交通 23 号线一期工程信号系统采购项目
2. 招标人	北京市轨道交通建设管理有限公司	上海申通地铁建设集团有限公司 上海地铁维护保障有限公司
3. 中标金额（亿元）	2.68	2.64
4. 项目概况	本项目线路全长 10.847km，共设 5 座车站。本公司将负责本项目机电设备安装工作。	本项目线路全长 28.6km，共设 22 座车站；工程初期配属列车 42 列。本公司将负责本项目信号系统集成工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	2.68	2.64
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	北京市	上海市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 19 个月，质保期为 24 个月，共计 43 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 24 个月，共计 48 个月。

5. 合同生效条件	双方签字盖章并按约定提交履约保函后生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	北京市	上海市

	项目十三	项目十四
一、项目基本情况		
1. 项目名称	北京轨道交通 1 号线支线工程信号系统（含安全评估、整合 UPS 电源、站台门系统）设备采购项目	嘉兴市嘉兴至枫南、嘉善至西塘市域铁路工程信号系统集成设备采购项目
2. 招标人	北京市轨道交通建设管理有限公司	嘉兴市市域铁路投资有限公司
3. 中标金额（亿元）	2.62	2.61
4. 项目概况	本项目线路全长 21km，共设 10 座车站；工程初期配属列车 6 列。 本公司将负责本项目信号、站台门等系统集成工作。	本项目线路全长 55.583 km，共设 13 座车站；工程初期配属列车 22 列。 本公司将负责本项目信号系统集成工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	2.62	2.61
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	北京市	嘉兴市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 20 个月，质保期为 24 个月，共计 44 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 35 个月，质保期为 24 个月，共计 59 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	北京市	嘉兴市

	项目十五	项目十六
一、项目基本情况		
1. 项目名称	南汇支线（两港市域铁路）工程通信系统、信息系统、信号系统、综合监控系统、门禁系统、客票系统、站台门系统、防护门施工项目	长春市轨道交通 4 号线站台门加装及信号系统升级等配套升级改造项目—信号及站台门系统设备采购项目

2. 招标人	上海申铁投资有限公司	长春市轨道交通集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	2.18	1.88
4. 项目概况	本项目全长共计 35.052km，共设 6 座车站。 本公司将负责本项目通信、信息、信号、综合监控等系统的安装调试工作。	本项目线路全长 20.5km，共设 16 座车站；工程初期配属列车 33 列。 本公司将负责本项目信号、站台门等系统集成工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	2.18	1.88
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	上海市	长春市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 19 个月，质保期为 24 个月，共计 43 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 22 个月，质保期为 36 个月，共计 58 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	上海市	长春市

	项目十七	项目十八
一、项目基本情况		
1. 项目名称	2026-2028 年上海轨道交通 6、7、9、11、15、16、18 号线通号设备委外维护项目	北京轨道交通亦庄线台湖车辆段增设站点工程施工总承包项目
2. 招标人	上海地铁维护保障有限公司通号分公司	北京市轨道交通建设管理有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.86	1.47
4. 项目概况	本项目为上海轨道交通 6、7、9、11、15、16、18 号线 7 条线路通号设备维护项目。 本公司将负责本项目通信、信号、综合监控及信息设备的维护维修工作。	本项目全长共计 1.7km，共设 1 座车站。 本公司将负责本项目通信、信号、供电、综合监控等系统工程施工工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	1.86	1.47

2. 支付进度安排	项目按照进度款流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	上海市	北京市
4. 履行期限	项目维护期开始至维护期结束，共计 24 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 12 个月，质保期为 24 个月，共计 36 个月。
5. 合同生效条件	双方使用上海申通地铁集团有限公司数字签章系统，加盖合同专用章或公章后生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章并按约定提交履约保函后生效。
6. 合同签署地点	上海市	北京市

	项目十九	项目二十
一、项目基本情况		
1. 项目名称	沙特利雅得 KAFD 单轨系统总包项目机电安装工程项目	上海市轨道交通 15 号线南延伸工程信号系统采购项目
2. 招标人	中车南京浦镇车辆有限公司	上海申通地铁建设集团有限公司 上海地铁维护保障有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.46	1.45
4. 项目概况	本项目线路全长 3.6km，共设 6 座车站；工程初期配属列车 6 列。 本公司将负责本项目通信、信号、信息等系统工程安装工作。	本项目线路全长 10.26km，共设 4 座车站；工程初期配属列车 26 列。 本公司将负责本项目信号系统集成工作。
二、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	1.46	1.45
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	利雅得	上海市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 43 个月，质保期为 24 个月，共计 67 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为 24 个月，质保期为 24 个月，共计 48 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	南京市	上海市

项目二十一	
一、项目基本情况	
1. 项目名称	北京地铁 10 条线信号集中站双母线双 UPS 及非集中站 UPS 更新改造工程项目
2. 招标人	北京市地铁运营有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.3
4. 项目概况	本项目为北京地铁 1 号线、2 号线、6 号线、8 号线、9 号线、15 号线、S1 线、昌平线、房山线、亦庄线共 10 条线信号集中站双母线双 UPS 及非集中站 UPS 更新改造工程。 本公司将负责本项目电源设备供货、安装、调试等工作。
二、拟签订合同主要条款	
1. 合同金额（亿元）	1.3
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	北京市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约 15 个月，质保期为 24 个月，共计 39 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章或合同专用章且提交履约保函后生效。
6. 合同签署地点	北京市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币 52.6 亿元，约占本公司中国会计准则下 2024 年经审计营业收入的 16.20%。因为上述项目跨年分期实施，对当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合

同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，境外项目所在国货币存在汇率波动风险，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2026年1月30日