

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2020-008

中国铁路通信信号股份有限公司 轨道交通市场重要项目中标公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标项目为新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段四电系统集成项目（中标金额4.34亿元）、新建中卫至兰州铁路站后（不含站房）工程ZLKZ-ZHSG标段（中标金额6.53亿元）、杭州地铁8号线一期工程信号系统项目（中标金额1.56亿元）、上海市轨道交通2号线信号新增CBTC系统工程信号施工项目（2.58亿元），共四个项目。
- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束。
- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因为以上项目跨年分期实施，对2020年当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2020年1月到2月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标四个重要项目，其中在铁路市场中标新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段（简称“郑济高铁郑濮段”）四电系统集成项目、新建中卫至兰州铁路（简称“中兰铁路”）站后（不含站房）工程ZLKZ-ZHSG标段共两个重要项目；在城市轨道交通市场中标杭州地铁8号线一期工程信号系统项目、上海市轨道交通2号线信号新增CBTC系统工程信号施工项目共两个重要项目。本公司拟每两个月公告重要项目中标情况，本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二
一、项目基本情况		
1. 项目名称	郑济高铁郑濮段	中兰铁路
2. 招标人	河南城际铁路有限公司	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部
3. 中标金额（亿元）	4.34	6.53
4. 项目概况	<p>郑济高铁郑濮段正线长度197.28km，线路设计行车速度350km/h，将装备CTCS-3级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责郑济高铁郑濮段全线通信、信号等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>	<p>中兰铁路正线长度约218km，线路设计行车速度250km/h，将装备CTCS-2级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责中兰铁路全线通信、信号等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>
二、对方当事人情况		
1. 企业名称	河南城际铁路有限公司	中国铁路兰州局集团有限公司
2. 企业性质	国有企业	国有企业
3. 法定代表人	张军邦	杨伟军
4. 注册资本	20000万元	15467144万元
5. 成立日期	2010-05-24	1993-11-26
6. 主要办公地点	郑州市郑东新区商务外环路1号1层0103号	甘肃省兰州市城关区民主东路383号
7. 主要股东	<p>中国铁路郑州局集团有限公司</p> <p>河南铁路投资有限责任公司</p>	中国国家铁路集团有限公司
8. 主营业务	铁路建设的投资与管理；铁路	铁路客货运输及相关服务

	客货运输及服务代理；国内贸易；设计、制作、发布、代理国内广告业务等。	业务；铁路运输设备、设施、配件的制造、安装、维修、租赁；铁路专用设备及相关工业设备的制造、安装、维修、销售、租赁；工程总承包及管理；工程施工、咨询、勘测、设计，施工配合与管理；工程管理服务；合资铁路、地方铁路、专用线、专用铁路及轨道交通的受托管理；企业管理服务，项目引进、开发和风险投资等。
三、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额（亿元）	4.34	6.53
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款进行支付。
3. 履行地点	河南省境内	甘肃省、宁夏回族自治区境内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为16个月，质保期为12个月，共计28个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期约为24个月，质保期为12个月，共计36个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	北京市	北京市

二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目三	项目四
一、项目基本情况		
1. 项目名称	杭州地铁8号线一期工程信号系统项目	上海市轨道交通2号线信号新增CBTC系统工程信号施工项目
2. 招标人	杭州市地铁集团有限责任公司	上海申通地铁集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	1.56	2.58
4. 项目概况	<p>杭州地铁8号线一期工程全长17.1km，全部为地下线，共设车站9座。</p> <p>本公司将为该线提供信号系统解决方案Urbalis888。</p>	<p>本工程包括2号线一期段、西延伸段、西西延伸段、东延伸段共30座车站，3座车辆基地，和新设的2号线C3大楼内控制中心。</p> <p>本公司将负责全线新增CBTC系统和升级既有TBTC系统所涉及的相关信号系统安装、系统调试等工作。</p>
二、对方当事人情况		
1. 企业名称	杭州市地铁集团有限责任公司	上海申通地铁集团有限公司
2. 企业性质	国有企业	国有企业
3. 法定代表人	邵剑明	俞光耀
4. 注册资本	5416301.46万元	23883700万元
5. 成立日期	2002-08-22	2000-04-19
6. 主要办公地点	浙江省杭州市下城区庆春路90号14层	上海市衡山路12号商务楼3楼
7. 主要股东	<p>杭州市人民政府</p> <p>杭州市萧山区人民政府</p> <p>国开发展基金有限公司</p>	<p>上海城投（集团）有限公司</p> <p>上海久事（集团）有限公司</p>

8. 主营业务	轨道交通建设、营运与管理, 房屋拆迁服务, 货物及技术进出口服务: 建筑工程机械与设备租赁; 房屋出租, 国内广告设计、制作、代理、发布等。	实业投资, 轨道交通建设管理及综合开发经营, 轨道交通设施的维护、保养、经营, 利用自有媒体发布广告等。
三、拟签订合同主要条款		
1. 合同金额(亿元)	1.56	2.58
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工验收款、质保款进行支付。
3. 履行地点	杭州市	上海市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为20个月, 质保期为24个月, 共计44个月。	合同签订日至项目质保期结束, 其中项目执行周期约为58个月, 质保期为24个月, 共计82个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	杭州市	上海市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币15.01亿元, 约占本公司中国会计准则下2019年营业收入(未经会计师事务所审计)的3.6%。因为上述项目跨年分期实施, 对2020年当期业绩影响有不确定性; 如以上项目签订正式合同并顺利实施, 在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系, 上述项目中标对公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2020年3月20日